



Diese Spielerkabine wurde in ähnlicher Ausführung auch für die Stadien der Europameisterschaften 2008 und 2012 geliefert.

Spielerkabine **Exklusiv**

- Grundrahmen aus verwindungssteifen Aluminium-Profilen
- mit angeschweißten Laschen zur Befestigung der Kabine am Boden
- transparente Flächen aus bruchsicherem, transparentem Polycarbonat
- extrem robust
- Kunststoffsitze mit Rückenlehne
- **komplett vollverschweißt** (kein Zusammenbau erforderlich)
- Ablage 30 cm breit für Taschen, Getränke, Bekleidung etc. hinter den Sitzen
- mit Aluminium-Fußrost aus Riffelblech
- Stehhöhe 1,85 m



Art.-Nr. 0616 2,5 m breit – 4 Sitze + integriertem Schreibtisch mittig

Art.-Nr. 0613 2,5 m breit – 5 Sitze

Art.-Nr. 0613-3 3,0 m breit – 6 Sitze

Art.-Nr. 0614 4,0 m breit – 8 Sitze

Art.-Nr. 0615 5,0 m breit – 10 Sitze

Sonderwünsche auf Anfrage!

Spielerkabinen sind durch Bodenverankerung gegen Umkippen zu sichern!!!



Wir bauen auch Sonderkabinen, wie hier für die Rhein-Neckar Arena in Sinsheim – TSG Hoffenheim

Grundausrüstung



Kunststoff-Sitze

- aus Polypropylen, mit Rückenlehne
- flammhemmend nach DIN 4102 B1/ B2
- für höchste Ansprüche an Qualität und Komfort
- erhältlich in den Farben:



Art.-Nr. 0618



Bodenbefestigungslaschen

- 4 Stück
- aus Aluminium
- innen am Grundrahmen verschweißt

Art.-Nr. 0195

Zusatzausrüstung



Bodenverankerung Spezial

- für Allwetterplätze
- Stahlanker zum Einbetonieren, mit Innengewinde, Schraube M16 und Unterlegscheibe aus Edelstahl zum Verschrauben mit der am Tor angeschweißten Lasche

Art.-Nr. 0146



Kabinentransportwagen

- einfacher Dreibeintransporter
- aus Aluminium, mit Polyamidrollen
- zum leichteren Transport von Spielerkabinen vom Lager zum Spielfeld

Art.-Nr. 0609



Stadion-Sitze

- gepolsterte Sitze mit Sitzheizung z. B. Recaro

Art.-Nr. 0619 Zulage pro Sitz

Hinweis: Kabinen werden breiter!



Kabinentransporter

- Alu-Konstruktion
- wird seitlich an der Kabine eingehängt, die Kabine auf den Rädern hochgekurbelt

Art.-Nr. 0608



Betonplatten



Alu-Sitzfläche mit Gummibelag

Art.-Nr. 0645



Polster für Spielerkabine

Art.-Nr. 0604 ohne Druck

Art.-Nr. 0605 mit Druck

Alu-Fußrost mit Beschwerungsgewichten

zur Verbesserung der Standfestigkeit

Art.-Nr. 0601 Fußrost pro lfm., 2 Stahlanker zum Einbetonieren, 2 Winkel und 2 Sternschrauben

Art.-Nr. 0602 Beschwerungsgewichte, pro lfm



Spielerkabine CHAMPION

- Grundrahmen aus verwindungssteifen Aluminium-Profilen
- mit angeschweißten Laschen zur Befestigung der Kabine am Boden
- Seitenteile aus bruchsicherem, absolut transparentem Polycarbonat
- Rückseite aus Polycarbonat, leicht matt
- extrem robust
- Kunststoff-Einzelsitze mit Rückenlehne
- mit Aluminium-Fußrost aus Riffelblech
- Stehhöhe 2,00 m



Auf Wunsch Sitzfläche und Rückenlehne aus Holz als Zulage

Ausführung	vollverschweißt	zerlegbar
2,5 m breit – 4 Sitze + integriertem Schreibtisch mittig	Art.-Nr. 0630	
3,0 m breit – 6 Sitze	Art.-Nr. 0631	Art.-Nr. 0639
4,0 m breit – 8 Sitze	Art.-Nr. 0632	Art.-Nr. 0641
5,0 m breit – 10 Sitze	Art.-Nr. 0633	
Rückseite Acryl glasklar als Zulage	Art.-Nr. 0636	
Sitzfläche und Rückenlehne aus Holz	Art.-Nr. 0610	

Sonderwünsche auf Anfrage!

i Ausstattung
siehe Seite 49

Spielerkabinen sind durch Bodenverankerung gegen Umkippen zu sichern!!!



Wir bauen auch Sonderkabinen, wie hier für das EM-Stadion 2008 in Klagenfurt



Spielerkabine **SUPER**

- Grundrahmen aus verwindungssteifen Aluminium-Profilen
- mit angeschweißten Laschen zur Befestigung der Kabine am Boden
- Seitenteile aus bruchsicherem, absolut transparentem Polycarbonat unten aus Alu-Bordwandprofilen
- Dach und Rückwand mit Alu-Blech bekleidet
- extrem robust
- Kunststoff-Einzelsitze mit Rückenlehne
- **komplett vollverschweißt** (kein Zusammenbau erforderlich)
- Stehhöhe 2,00 m



Auf Wunsch Sitzfläche und Rückenlehne aus Holz als Zulage

Art.-Nr. 0611 3,0 m breit – 6 Sitze

Art.-Nr. 0612 4,0 m breit – 8 Sitze

Art.-Nr. 0617 5,0 m breit – 10 Sitze

Art.-Nr. 0610 Sitzfläche und Rückenlehne aus Holz

Sonderwünsche auf Anfrage!



Spielerkabinen sind durch Bodenverankerung gegen Umkippen zu sichern!!!



Wir bauen auch Sonderkabinen, wie hier für die Mercedes-Benz Arena in Stuttgart